

Prot. 1831 del 02/04/2019

Spett.le Comune di Collesano
Alla c.a. del Sig. Sindaco

Oggetto: partecipazione al bando europeo SMARTA 2 – Lettera d’Intenti

La scrivente Agenzia, in piena continuità e coerenza con gli studi e la pianificazione già prodotta in passato da questo territorio in riferimento alla fondamentale tematica del **Trasporto Pubblico Locale** e alla necessità di una sua profonda ristrutturazione (Progetto MUSA, Scheda TPL dell’APQ SNAI), ha deciso di prendere parte ad un consorzio per partecipare al bando di gara europeo **SMARTA 2**, finalizzato a realizzare quattro dimostratori di mobilità sostenibile e condivisa interconnessa al sistema di TPL, e dotati di sistemi informativi di viaggio multimodali.



<https://ruralsharedmobility.eu/index.php/2019/02/28/smarta-2-call-for-tender/>

Il Consorzio, oltre che da SoSviMa Spa, è composto da:



VTT Technical Research Centre of Finland Ltd (VTT) - (CAPOFILA)
<https://www.vttresearch.com/>



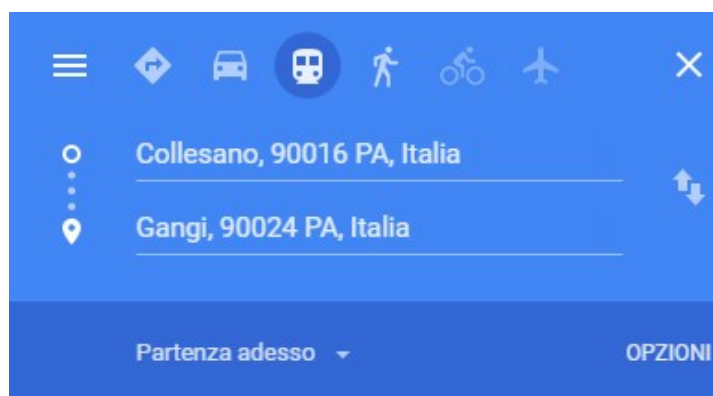
Group Arriva Slovenija
<https://arriva.si/>



Hochschule Furtwangen University
<https://www.hs-furtwangen.de/en/>

Il progetto che il Consorzio ha predisposto per la partecipazione al bando prevede la realizzazione di un “Pilota” della durata di un anno esteso all’intera Area Interna Madonie, nella quale – se la proposta risulterà vincente – sarà resa disponibile (attraverso la preventiva codifica in formato GTFS dei dati di servizio e l’impiego di un’apposita piattaforma web) una funzionalità di Trip Planning Multimodale (accessibile direttamente tramite browser, anche da smartphone) in

grado di formulare una soluzione di viaggio, da un qualsiasi punto A ad un qualsiasi punto B dell'Area, anche attraverso mezzi pubblici. Con ciò di fatto provando a superare il "gap" di quel servizio essenziale che è la mobilità pubblica, simboleggiato da questa immagine (Google Transit):



Spiacenti, non siamo riusciti a calcolare le indicazioni stradali per il trasporto pubblico da "Collesano, 90016 PA, Italia" a "Gangi, 90024 PA, Italia"

L'applicazione web di Trip Planning, opererà su mappe pubbliche e aperte (OpenStreetMap) e nel formulare la proposta di viaggio terrà conto, oltre che dei servizi ad oggi disponibili, anche di quelli in fase di attivazione (TPL APQ SNAI), nonché di un innovativo servizio aggiuntivo sperimentale "On-demand" (finanziato dal bando e disponibile per l'anno di attivazione del Pilota), che sarà attivato in una sub-area così individuata:



Questo servizio condiviso e a richiesta sarà fruibile attraverso una specifica funzionalità fornita dal subcontractor SHOTL TRANSPORTATION, S.L. (<https://shotl.com/> - <https://www.youtube.com/watch?v=krSXgLmr7gl>), e sarà prenotabile anche telefonicamente.

E' importante sottolineare che per implementare il Pilota è prevista una fase preparatoria in cui tutti i dati (tratte, fermate, orari, ecc) dei servizi ad oggi disponibili saranno codificati secondo lo standard pubblico e aperto GTFS (<https://developers.google.com/transit/gtfs/>), e che questi dati, una volta pubblicati, costituiranno il "patrimonio informativo" permanente attraverso cui anche piattaforme "universali" (come Google Transit, Moovit, ecc.) potranno fornire le opportune indicazioni di viaggio con mezzi pubblici.

Per tutto quanto illustrato siamo a chiedervi di voler sostenere l'iniziativa, firmando in originale su carta intesta, scannerizzando e inviando l'allegata **Lettera d'Intenti** in formato PDF al seguente indirizzo **entro e non oltre venerdì 5 aprile p.v.** e.mail: sosvima@gmail.com .

Ringraziandovi per la cortese collaborazione, porgiamo i nostri più Cordiali saluti.

IL PRESIDENTE DELL'UNIONE "MADONIE"
Dott. Pietro Macaluso



IL COORDINATORE TECNICO
Alessandro Fiale

